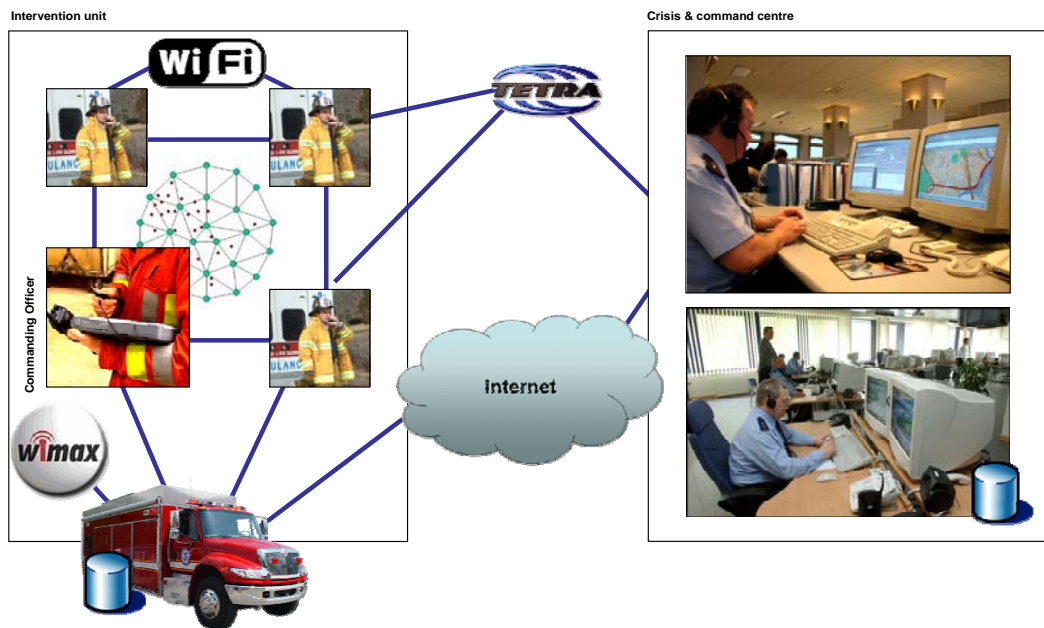


ADAMO

Advanced Disaster Architecture with Mobility Optimizations

Het doel van het IBBT-project ADAMO is onderzoek naar een architectuur voor een systeem voor rampenbeheersing, dat een real-time overzicht mogelijk maakt over de volledige ontplooiing over het rampengebied, zowel voor de verschillende interventieteams "in the field" als voor de beslissingsnemers in het crisiscentrum of backoffice.

De belangrijkste uitdaging bij zulk rampenbeheerssysteem is om alle autoriteiten en nooddiensten betrokken in de ramp te voorzien van voldoende, correcte en gesynchroniseerde informatie. Het doel van het ADAMO-project is om deze uitdaging aan te gaan, en om een multi-disciplinair end-to-end bidirectioneel communicatie- en informatiesysteem op te zetten voor alle geledingen van de interventieketen, vanaf het rampengebied tot in het crisiscentrum of backoffice.



Om de communicatiemogelijkheden op de rampensite te verbeteren, wil de ADAMO-architectuur de interventieteams toelaten om dynamisch ad-hoc draadloze netwerken te ontplooiën, ook in de gebouwen, die zowel gesprek, video en data (vb. sensorgegevens rond zuurstof, gas, temperatuur, ...) te vervoeren naar de lokale commando-officier. ADAMO bestudeert hoe zulke ad-hoc draadloze netwerken robuust en redundant kunnen gemaakt worden, zodat ze op een veilige manier de interventieteams van de diverse disciplines in eenzelfde gebied kunnen ondersteunen. De ADAMO-architectuur onderzoekt hoe deze ad-hoc draadloze netwerken veilig kunnen verbonden worden en uitgebreid naar een groter on-site draadloos netwerk buitenshuis, gebruik makend van een techniek als WIMAX of WIFI Mesh (Web). De ADAMO-architectuur bestudeert de mogelijke integratie met het betrouwbare en alomtegenwoordige TETRA-netwerk van ASTRID, zoals reeds gebruikt door de nooddiensten.



Aan de kant van het crisiscentrum voert ADAMO een innovatieve software voor crisisbeheer in om het crisisbeheer procedureel af te handelen op een multidisciplinaire manier. Dit functioneert als een veilig selectief data relay systeem tussen de diverse disciplines bij het rampenbeheer. Formaten voor

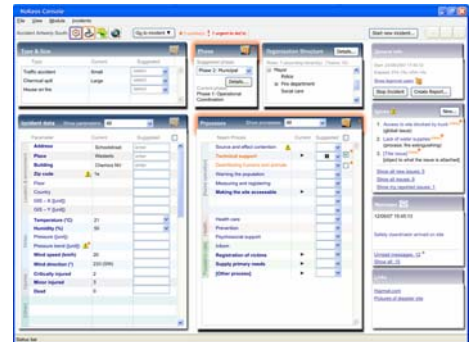


data-integratie en methodes zullen worden vastgelegd voor grafische en elektronische interventieplannen. ADAMO bestudeert het gebruik voor collaboratieve doeleinden van tafelgrote aanraakschermen, als een gebruikersinterface, dat alle deelnemers rond de tafel in het crisiscentrum toelaat om in real-time gepersonaliseerde informatie te delen.

Een laatste onderdeel van het ADAMO-project is de analyse van business-modellen en een marktbenadering van de volledige architectuur voor

rampenbeheersing in de diverse marktsegmenten van de publieke sector.

Het consortium brengt partners samen als de globale leider in netwerken voor het internet (Cisco Systems, Inc.), een leidende Europese integrator (Telindus), een KMO die software voor crisisbeheer ontwikkelt (AbiWare), een KMO die beslissingsondersteunende software voor multi-disciplinair crisisbeheer en consultancy levert (FPC), een KMO die software ontwikkelt voor risico-analyse en risicobeheer (Riskmatrix), de operator van het TETRA-netwerk voor de openbare nood- en veiligheidsdiensten in België (ASTRID), en een leider in medische en veiligheidsoplossingen (Dräger). Aan IBBT-zijde brengen IBCN-Ugent en PATS-UA hun expertise rond draadloze en ad-hoc netwerken in, terwijl EDM-Uhasselt verantwoordelijk is voor de gebruikersinterface. Tenslotte draagt ICRI-KULeuven zorg voor de legale aspecten.



In collaboration with



IBBT Research Groups

KU Leuven – ICRI
 UA – PATS
 UGent – IBCN
 UHasselt – EDM

<http://www.icri.be>
<http://www.pats.ua.ac.be>
<http://www.ibcn.ugent.be>
<http://www.edm.uhasselt.be>

Project website

<http://projects.ibbt.be/adamo>